

Angelommen 3 Uhr Nachm.

Aber die beiden andern Tempel, die sogenannte Basilika und den Ceresstempel besuchten wir; sie kommen nicht gegen den prächtigen Neptunustempel auf, doch bilden sie eine stattliche Begleitung wie Hofleute im Gefolge des Königs. Unser Gefolge besteht aus dem offiziellen Custos der Tempel, einem noch jungen hüblichen Mann in halb militärischer Tracht und zwei Bersaglieri, die im Moment, als wir aus dem Wagen gestiegen, mit beschneiderer

Bei der diesjährigen Entlassung der Zöglinge aus dem Seminar zu Berlin hat sich der seltene Fall ereignet, daß drei der Entlassenen nicht sofort Stellen erhalten konnten, weil sich bei dem Drängen der Lehrer nach Berlin ein augenblicklicher Ueberfluß an Lehrern herausgestellt hat. Man erwartet jedoch, daß schon nächsten Michael, zu welcher Zeit viele Lehrer gebraucht werden, dieser Ueberfluß sich wieder in Mangel umwandeln werde.

Nach einem Telegramm der „Germ.“ ist am 12. d. M. der Redacteur der in Bochum erscheinenden „Westfälischen Volksztg.“, J. Blum, wegen Zeugnissverweigerung verhaftet worden.

Oesterreich-Ungarn.

Pest, 15. Mai. In der heutigen Sitzung des Finanzausschusses erklärte sich der Reichskriegsminister, Freiherr Ruhn von Rubensfeld, auf's Entschiedenste gegen eine etwaige Abkürzung der Präsenzzeit der Heeresdienstpflichtigen. Fürst Czartoryski bemerkte, daß ihm die politische Lage der beruhigenden Versicherungen und rosigten Anschauungen des Ministers des Auswärtigen ungerichtet ziemlich drohend zu sein schiene; man dürfe deshalb die Erfolge der Armee nicht in Frage stellen, da vielleicht der Krieg nicht fern sei. Der Minister des Auswärtigen, Graf Andrassy, erwiderte, er könne die politische Lage als so schwarz nicht ansehen, im Gegentheil habe die Erhaltung des Friedens die größte Wahrscheinlichkeit für sich, mehr als eine bloße Wahrscheinlichkeit könne Niemand vorhersagen. „Allerdings haben wir keine Feinde, aber wir finden um so mehr Freunde, je mehr man Vertrauen in die Stärke unserer Armee setzt.“ Aus diesem Grunde sei es gefährlich, an der erprobten dreijährigen Präsenzzeit zu rütteln. (W. Z.)

Franzreich.

** Bordeaux, 13. Mai. Man fängt an, sich von der Panik über die letzten Fröste zu erholen; es wächst die Ueberzeugung, daß das Uebel kleiner ist als man befürchtet hatte. Die Cerealien stehen überall sehr befriedigend. Nur der Wein hat wirklich gelitten, namentlich in den niedrig gelegenen Gegenden; in den Departements Aube, Yonne und Côte d'or sind die Verwüstungen erheblich; dagegen werden im Maconnais und Beaujolais die Verluste nicht das Drittel einer gewöhnlichen Ernte überschreiten. Auch in hiesiger Gegend hat sich jetzt der Schaden geringer erwiesen, als noch vor kurzer Zeit berichtet wurde. Im Perigord und in dem Departement der Charente ist nur geringer Schaden zu beklagen, im Lot hat der Wein bis jetzt gar nicht gelitten. In vielen Orten ist in Folge der langen Dauer der kalten Witterung auf den Ansat neuer Triebe an den Reben mit Sicherheit zu rechnen, wenn, wie zu erwarten steht, von jetzt aber wärmere Witterung eintritt.

England.

London, 13. Mai. Von Zeit zu Zeit taucht das Gerücht auf, daß Rochefort und die mit ihm Geflüchteten beabsichtigen, sich fern von England zu halten, da dieses ihnen, als nicht lediglich politischen Flüchtlingen, keine Gastfreundschaft verbürgen könne. Die Richtigkeit dieser Angabe wird abzuwarten sein, wenn auch andererseits als gewiß angenommen werden kann, daß die französische Regierung in genannter Richtung bei dem hiesigen auswärtigen Amte Schritte thun ließe.

Heute ist der Graf von Paris hier eingetroffen. In Kreisen, wo man das Bedürfnis politischer Combinationen fühlt, weist man bedeutend auf die Gleichzeitigkeit seiner Ankunft mit der des Zaren hin.

Die Petition verbannter Polen an den Kaiser Alexander, welche denselben während seines Hiesseins überreicht werden soll, bezeichnet die Interessen Rußlands und Polen's als nunmehr identisch und bittet um Amnestie, damit die Vaterlandslosen in ihre Heimat zurückkehren und dort für ihr Vaterland wirken oder wenigstens auf heimischer Erde sterben können. In der hiesigen polnischen Colonie findet die Petitionsbewegung vielen Anklang, und die Bittsteller schmeicheln sich, daß bei dem ersten Besuch seiner einzigen, glücklich verheirateten Tochter der Kaiser nicht das Herz haben werde, ihre demüthige Bitte abzuschlagen.

Deutschland.

Petersburg, 9. Mai. Kaum ist das Gesetz über die allgemeine Wehrpflicht in Rußland verabschiedet, so hat sich auch schon das Bedürfnis

herausgestellt, durch besondere Ukafe den Umfang der allgemeinen Wehrpflicht zu beschränken und einzelnen Ständen Befreiungen davon zu gestatten. So erschien zuerst ein Ukas, welcher die Kaufleute erster Gilde von der Rekrutierung befreit; ein späterer Ukas bestimmt, daß, wenn ein Sohn der Familie freiwillig beim Militär eingetreten ist, die übrigen Söhne vom Militärdienst frei sein sollen; ein dritter Ukas endlich gesteht den orthodoxen Aspiranten des geistlichen Standes, welche die erste Wehr erhalten haben, das Privilegium der Militärfreiheit zu. Es läßt sich erwarten, daß mit diesen Ukafe die Reihe der Befreiungen von der Rekruten-Aushebung noch nicht geschlossen sein wird. Auch den Mennoniten wird der in besonderer Mission zu ihnen gesandte v. Tolstoj besondere Concessionen machen, da der „edle“ Kaiser (bis zu Thronen soll er gerührt gewesen sein, als er von dem Entschluß der Mennoniten, auszuwandern, hörte) Jedem seiner braven Unterthanen das Leben so leicht wie möglich machen will.

Abgeordnetenhaus.

67. Sitzung vom 15. Mai.

Der Vertrag mit Braunschweig über die Theilung des Communionbundes und der Vertrag mit Mecklenburg über eine Grenzregulierung werden definitiv in dritter Berathung angenommen.

Ueber den Gesetzentwurf, betreffend die außerordentliche Tilgung von Staatsanleihen (17,713,143 Thlr., mit denen 44 proc. Staatsanleihe vom 7. Mai 1856, verschiedene Schuldreste der vormaligen hannoverschen Generalsteuerkasse und gewisse Serien von 4 proc. hannoverschen Eisenbahnanleihen Obligationen getilgt werden sollen, und zwar 8 Mill. aus dem Verwaltungsbudget des Jahres 1873, der Rest aus Reichsstaatsrenten und der französischen Kriegsentschädigung) referirt Namens der Budgetcommission der Abg. Richter: Die Commission hat sich mit der Frage beschäftigt, ob es sich empfehle, in so großem Maßstabe mit der Schuldentilgung fortzufahren, ob nicht der Gedanke an Steuererleichterung näher liege und namentlich die lange gewünschte Ueberweisung eines Theiles der Grund- und Gebäudesteuer an die Communen, worüber der Vertreter der Staatsregierung seine Erklärung abgegeben konnte. Die Aufhebung des Chausseegeldes war der Commission noch nicht bekannt. Sie richtete weiter ihr Augenmerk auf die Frage, ob es nicht möglich sei, auf einem andern Wege auch in den nächsten künftigen Jahren in vortheilhafter Weise anzulegen, vielleicht durch Ablösung von Renten, die vom Staate mit 5 Proc. verzinst werden müssen, und ferner, ob nicht die disponiblen Bestände vortheilhafter zu einer künftigen Beförderung der Eisenbahnbauten verwendet werden können. In letzterer Beziehung wurde hervorgehoben, daß für die Förderung der Eisenbahnbauten so sehr eine Verpflichtung vorliege, als eine große Zahl von Arbeitskräften gegenwärtig disponibel geworden sei, in Folge des entschiedenen Rückganges der Industrie. Der Vertreter der Staatsregierung gab die Erklärung ab, daß eine stärkere Ablösung von 5 procentiger Rente nicht möglich sei; in Betreff der stärkeren Förderung des Eisenbahnbaues sei zu erwägen, daß der Bau nur fortgeschritten könne nach Maßgabe der verfügbaren technischen Kräfte, und danach sei die Regierung vollständig in dem Besitz der Mittel, welche in den nächsten beiden Jahren gebraucht würden. Die Commission verlangte eine spezielle Aufstellung über die Bestände der Kasse und über die Summen, welche für Eisenbahnbauten in den Jahren 1874 und 1875 verwendet werden sollen. Die geforderte Auskunft liegt vor; danach sollen 1874 nur 18 Mill. Thlr. verbaut werden, von denen 8 1/2 Mill. schon überwiesen sind; 1875 sollen ebenfalls nur 18 Mill. Thlr. verwendet werden. Von verschiedenen Seiten wurde in der Commission das lebhafteste Bedauern ausgesprochen, daß es der Eisenbahnverwaltung nicht möglich sei, mehr als diese Summe zu verwenden. Es wurde aber entgegnet, daß es dem ausdrücklichen Wunsche der Landesvertretung entspreche, daß die Staatsregierung mit dem Eisenbahnbau nicht so energisch vorgehe, weil damit eine künstliche Steigerung der Lohnverhältnisse hervorgerufen würde, die besonders der Landbau dann schwer fühlen müßte. In Berücksichtigung dieser Thatsachen und weil eine anderweitige vortheilhafte Verwendung nicht möglich ist, hat sich die Commission einstimmig für die Annahme der Regierungsvorlage entschieden.

Abg. Kasse: Während zu Anfang 1874 von den schon früher bewilligten Eisenbahncrediten 136 Mill. Thlr. noch nicht verwendet waren, sollen in den beiden nächsten Jahren nur 36 Mill. Thlr. verbaut werden. Ein langwieriger Bau ist volkswirtschaftlich nachtheilig und auch finanziell vom Uebel. Wir werden jetzt genöthigt Schulden zu tilgen, weil wir keine andere Verwendung haben, und müssen vielleicht später zu neuen Contrahierungen schreiten. Ich möchte daher die Staatsregierung auffordern, auf Verstärkung der leitenden Kräfte für den Eisenbahnbau zu denken.

Unsere Zeit war um, wenn wir in Battipaglia den letzten Zug nach Salerno erreichen wollten. Die Trennung wurde uns nicht leicht; es ist ein mächtiger Zauber, der diese Grabstätten alter Cultur umwittert, und er hat die seltsame Eigenschaft, mächtiger zu werden mit jeder Stunde, die wir uns seinem Einfluß hingeben. Aber es mußte eben sein. Da auf der sonnigen Landstraße, von welcher der Wind kleine Wolken Staubes seitwärts in das verstrüppte Feld wirbelt, hält unser großer offener Wagen nicht weit von der Oesterie, die in dem scharfen grellen Licht mit jedem Moment elender und räuberischer aussieht. Ein paar Soldaten lugern in der Nähe umher und lassen sich die Cigarren schmecken, die ihnen die Signori geschenkt. Die Wenden sich noch einmal, einen letzten Blick nach der Ebene meerswärts zu werfen, auf welcher der Neptunustempel und seine zwei Begleiter stehen — wie König Lear auf der Haide mit Edgar und dem Narren. Wo sind die hundert Ritter, wo die Diener und Knechte? wo der ganze königliche Hof? Alles zerfallen, gestorben, verdorben — und ihr hinausgestoßen so baar, so bloß, so jeder Laune des Wetters, jeder Unbill der Elemente, jeder Brutalität der Menschen preisgegeben. Und doch noch königlich — jeder Zoll ein König!

Wessen unterfängt Du Dich! Laß doch Jeden sich die Sache in seiner Weise zurecht legen! Calame's zauberisch schöner Sonnenuntergang hat Dir den ersten Eindruck verwirrt und gestört, der Du dazu verurtheilt warst, dieselbe Scenerie in diesem grellen Sonnenlicht zu sehen, das Dir die Augen blendet; und so werden Andere nach Dir kommen und Deinen poetischen Vergleich nicht minder störend und verwirrend finden, weil sie sich unwillkürlich, im Bilde des schwachmüthigen Alten, eine wandende ephemerumranke Ruine vorgestellt haben, und nicht diese strahlen, machtvollen, festgefüllten Vasen und Säulen. — Nein, nein, begnügen wir uns, wenn wir je über diese Dinge zu Andern sprechen, zu sagen, was ist —

Es ist die höchste Zeit aufzubrechen! sagte Kataroggi.

Abg. Richter (Hagen) möchte die Staatsregierung in Schutz nehmen. Als hier die große Eisenbahn-Anleihe von 120 Millionen Thaler discutirt wurde, wurde die Regierung aufgefordert, daß sie nicht so rasch vorgehen solle und die Zustände des Arbeitsmarktes berücksichtigen möchte. Wenn die Regierung auch schneller vorgehen wollte, so hätte sie es nicht gekonnt, weil die Vorarbeiten nicht so weit vorgeschritten waren. Mir scheint es daher unrichtig, wenn man jetzt der Regierung einen Vorwurf macht, daß sie nicht rascher vorgehe. Viel näher liegt die Frage, ob nicht die Eisenbahnbauten zu vorzeitig bewilligt sind. Je rascher jetzt das Geld verbraucht wird, um so eher müssen wir zu neuen Anleihen greifen.

Der Finanzminister: Es handelt sich bei der 3procentigen Anleihe nur um einen kleinen Posten von 700 1/2 alter Minister'scher Schulden, die zur Vereinfachung der Schuldenverwaltung aus der Welt geschafft werden sollen. Die zu tilgenden Anleihen sind erstens eine 4 1/2 procentige, über deren Tilgung kaum ein Zweifel bestehen kann, zweitens die älteren hannoverschen Schulden, die sich zusammen auf 1,013,000 Thlr. belaufen; davon müssen auf Grund des Etats 48,000 Thlr. zur Tilgung kommen, es handelt sich ja nur um eine Anticipation einer Zahlung, die spätestens 1875 oder 1876 stattfinden müßte, die sich sehr wohl bei den großen Beständen der Staatskassen empfindet. Alle übrigen Anleihen sind 4procentige, die nur al pari getilgt werden können, weil ihrer Einlösung eine Verloofung vorangehen muß. Ich war anfangs zweifelhaft, ob diese Schuldentilgungen in Aussicht zu nehmen seien, weil ich der Ansicht bin, daß, wenn wir nach einigen Jahren an den Anleihemarkt gehen müssen, wir nicht darauf rechnen können, eine 4procentige Anleihe zu contrahiren, was auch jetzt augenblicklich nicht möglich ist. Auf der anderen Seite enthält aber die Maßregel eine sehr weitestehende Vereinfachung der Staatsschuldenverwaltung. Wie die Sachen heute liegen, kann ich für 1874 von den disponiblen Beständen eine höhere zinsbare Benutzung nicht erwarten, es müßten also die 17,700,000 Thlr. einfach in der Bank jenseits niedergelegt werden. Man hat nun an eine ausgebehutere Steuererleichterung gedacht. Zur Zeit als diese Verhandlungen stattfanden, war die Zeitungssteuer noch nicht aufgehoben, die sich auf 1,158,770 Thlr. belief, ferner die Kalendersteuer, die 122,327 1/2 ergab; zusammen also 1,281,697 1/2; ferner ist zwischen der Erlaß der Chausseegelder eingetreten, welche mit 1 1/2 Millionen Thaler etatisirt waren. Es scheint mir also eher fraglich, ob man einen so ausgebehuteten Erlaß vornehmen sollte. Wenn in einem Jahre durch eine besondere Conjunction, und zwar diesmal bei der Bergwerksverwaltung, ganz gewaltige Ueberschüsse erzielt worden sind, so darf man eine solche günstige Lage nicht als allfällige Wiederkehr betrachten. Nun wird eine stärkere Förderung der Eisenbahnbauten gewünscht. Darüber hat der Abg. Richter bereits zutreffende Erklärungen gegeben: was aber die Zukunft betrifft, so werde ich bemüht sein, den Eisenbahnbau in diesem Jahre möglichst kräftig zu fördern, denn die ungünstigen Verhältnisse der Vorjahre befehlen nicht mehr. Die in der Commission gegebenen Zahlen sind nur arbiträre und werden, nach den vom Handelsministerium neu angemeldeten Forderungen nicht unerheblich überschritten werden.

Der Handelsminister: Das Haus hat eine Resolution beschloffen, daß die Arbeiten an den öffentlichen Bauten nur auf das nothwendigste Maß beschränkt werden sollten. Dieser Wunsch des Hauses ist erfüllt worden. Trotzdem ist die Linie Nordhausen-Weimar soweit gefördert, daß jetzt unmittelbar die landespolizeiliche Abnahme bevorsteht. An der Mofel sind die kleineren Linien fertiggestellt und von Dortmund ab wird fleißig gebaut. Ich glaube, wir haben dasjenige gethan, was wir thun konnten und mußten. Ich habe die Summen von je 18 Millionen Thlr. für 1874 und 1875 auch nur als ungefähre Angaben hingestellt; ich glaube aber, daß die Eisenbahnverwaltung wohl in der Lage sein wird, höhere Summen zu verwenden. — Der Gesetzentwurf wird angenommen.

In zweiter Berathung wird der Gesetzentwurf, betr. die Erweiterung der Zinsgarantie des Staates (von 14 auf 16 Mill. 1/2) für das Anlagecapital einer Eisenbahn Halle-Nordhausen-Heiligenstadt-Kassel angenommen. Kasser bemerkt hierbei, daß die irrige Annahme bestehe, das Gesetz verbiete neuen, nicht bereits bestehenden Gesellschaften, Actien unter pari auszugeben. Minister Achenbach bestätigt, daß die Regierung das Gesetz ebenso auffasse. — Ebenso wird in zweiter Berathung genehmigt der Gesetzentwurf, betr. die Vollenbung der Bahnen Sagan-Offenbach, Elst-Remel und Arnsdorf-Cassen. Nach demselben sind aus der Kriegescontribution 5,250,000 1/2 zu entnehmen. Für die Bahn Sagan-Offenbach waren bereits 3,500,000 1/2, für die beiden anderen Bahnen 10,900,000 1/2 bewilligt, wovon noch 5,300,000 1/2 disponibel sind.

Zweite Berathung der Eisenbahn-Anleihe von 50,600,000 Thlr.: 1) von Ansternburg über Darlehmen, Goldap und Niegda nach Proßken zum Anschluß an die russische Bahn von Bialystok nach Grajewo mit 7,650,000 Thlr., 2) von Zablono über Graudenz nach Kallowitz mit 5,600,000 Thlr., 3) von der Station Kallowitz der Stargard-Polener Bahn über Schneidemühl nach Belgard mit Abzweigung über Rummelsburg nach Ulrichthal und von hier einerseits über Schlane nach Rügenwalde und Rügenwaldermünde, andererseits über Stolz nach Stolpmünde mit 18,500,000 Thlr., 4) von Dittersbach über Neuröde nach Glas mit 8,050,000 Thlr., 5) von Cassel über Selts nach Waldeappel zum Anschluß an die Bahn von Berlin nach Weimar mit 4,500,000 Thlr., 6) von Dortmund nach Oberhausen resp. Sterkrade nebst Bezenwegbahnen mit 6,800,000 Thlr. Nach § 3 der Vorlage sollen 1874 nicht mehr als 5 Mill., 1875 und 1876 nicht mehr als je 10 Mill. flüssig gemacht werden. — Die Commission beantragt die Nr. 3 dahin abzuändern: „Von einem Punkte an der Stargard-Polener Bahn zwischen Kallowitz und Posen über Schneidemühl nach Belgard, Rügenwaldermünde und Stolpmünde 18,500,000 Thlr.“ — Richter (Hagen) beantragt, den § 3 folgenden Zusatz zu geben: „Der hiervon flüssig zu machende Betrag ist im Staatshaushaltsetat vorzulegen.“ — v. Benda und Richter beantragen, sämtliche hierauf bezügliche Petitionen theils durch die gefaßten Beschlüsse, theils durch die Seitens der Staatsregierung in den Commissionsberathungen niedergelegte Mittheilung, daß die Anträge der Petenten bereits ihrer Erwägung vorliegen, als erledigt zu erklären.

Auf eine Anfrage des Referenten Berger wegen der Tarifierhöhung erwidert der Handelsminister: Am 12. Mai hat der Reichskanzler einen Antrag an den Bundesrath gerichtet, wonach gegen eine Tarifierhöhung bis zu 20 % seitens des Reichs nichts zu erinuern lie, sofern man das in der Denkschrift empfohlene Tarifsystem einführen wolle. Es unterliegt keinem Zweifel, daß der Bundesrath zustimmen wird; die Tarifierhöhung steht also in Aussicht. Das dann einzuführende Tarifsystem hat die Anerkennung der theilhaftigen Bahnen gefunden, da es wesentliche Vereinfachungen im Interesse des Verkehrs und des Publikums enthält. Ich habe die zur Tarifierhöhung nöthigen Schritte nicht ohne ein gewisses Bedauern gethan; die Lage unserer Industrie ist gegenwärtig nicht erfreulich und bedarf der größten Schonung. Indessen wird das Interesse der Eisenbahnen und die Konkurrenz dahin führen, daß Tariffälle festgestellt werden, welche dem wirklichen Bedürfnisse entsprechen, und die

dazu dienen, den Verkehr zu beleben, andererseits aber keine Schädigung der Industrie herbeiführen.

Abg. v. Kardorff: Im Eisenbahnen haben wir Frankreich überholt, aber in der Ausbuchtung des Canal- und Vicinalwegsystems stehen wir nach; und gerade diesem verbannt Frankreich die Leistungsfähigkeit, die es eben in der Ausbuchtung der Milliarde gezeigt hat. Es ist bedenklich, wenn wir den Staatscredit so bedeutend für Eisenbahnbau in Anspruch nehmen, für diesen finden wir immer Privatgelber, nicht aber für Canäle und Vicinalwege.

Abg. Wendorff: Nur bei rentablen Bahnen kann es sich um die Frage handeln, Staats- oder Privatbahn, während für nicht rentable Bahnen der Staat eintreten muß, da sich hierfür Privatunternehmungen nicht finden. Darum müßte gerade diese Vorlage mit Freuden begrüßt werden.

Abg. Richter (Hagen): Ich stehe der Maßregel der Tarifierhöhung durchaus nicht entgegen, ich habe sie im Interesse der Eisenbahndindustrie für durchaus nothwendig. Ob sie im allgemeinen Finanzinteresse des preussischen Staates schon nothwendig ist, ist eine andere Frage. Hängt denn diese Vorlage so sehr mit der Tarifierfrage zusammen? Wird denn unter preussischen Staatseisenbahnsystem durch die Erhöhung der Tarife überhaupt so erheblich rentabler? Wenn sie vielleicht auch einen weiteren Rückgang in der Rentabilität unserer Staatseisenbahnen verhindert, so ist es doch sehr fraglich, ob sie die Rentabilität erhöhen wird. Und wenn die Herren sonst durch die Vorlage in ihrem finanziellen Gewissen beunruhigt sind, so glaube ich, können sie durch das Ministerialrecept über die Tarifierhöhung nicht volle Beruhigung wiedergewinnen. Ich sehe unsere Finanzlage durchaus nicht so rosig an. Der ist nicht immer ein reicher Mann, der gerade sehr viel baare Geld im Hause hat. Ueber die Goldvorräthe in der Generalstaatskasse ist bereits disponirt und ganz abgesehen von diesem 50-Millionen-Credit kann auch schon der 120-Millionen-Credit durch das nicht gedeckt werden, was wir aus der französischen Kriegescontribution noch haben. Der Cours des preussischen Staatspapiere ist nur deshalb so hoch, weil seit 1869 keine neuen preussischen Staatspapiere auf den Markt gebracht sind; wenn aber die 160-Millionen-Eisenbahnanleihe auf den Markt kommen wird, so schießt ich einen Coursrückgang ähnlich demjenigen in den Jahren 1867 und 1868, wo die preussischen 4 1/2 procentigen Staatspapiere auf 92–93 herabgingen. Auch die Landwirthschaft möchte ich gerade darauf aufmerksam machen, welche Konkurrenz ihnen erwachsen würde auf dem Capitalmarkt durch den Verkauf dieser Eisenbahnpapiere. Die Hypothekendarlehen der Jahre 1868/69 ist hauptsächlich entstanden durch den Verkauf von Staatspapieren bei Erweiterung des Staatseisenbahnsystems. Was die spezielle Rentabilität betrifft, so ist zu bedenken, daß der Militäretat des Reichs nächstes Jahr eine Erhöhung von mindestens 14 Mill. Thlr. erfährt, und daß Preußen dann 5–6 Mill. Thlr. mehr Matricularbeiträge zahlen müssen. Den Stand der Holz- und Kohlenpreise, die für das Ergebnis der Staats-Bergwerke maßgebend sind, vermag für die nächsten Jahre Niemand zu ermessen; und darauf haben meist unsere Ueberschüsse beruht. Die Communen können mit den bisherigen Steuern den wachsenden Ausgaben nicht mehr genügen, man wird einen Theil der Staatssteuern aufgeben und an sie übertragen müssen.

Abg. Wehr: Der Ausbau unserer Staatsbahnen muß in anderer Weise stattfinden wie bisher. Namentlich muß die Sorge für die localen Interessen eine größere werden. Bei der Anlage von Bahnhöfen und Haltestellen hat man bisher auf die Wünsche der interessirten Kreise und Gemeinden gar nicht oder doch nicht zeitig genug Rücksicht genommen, sondern erst, als von Seiten derselben gegen den bereits fertiggestellten Plan Petitionen und Reclamationen einliefen.

Abg. Bohrn findet in der Vorlage eine Gefährdung der Privatbahnen. Die Linie Zablono über Graudenz nach Kallowitz ist nur das Mittelstück einer Linie, deren Anfang und Ende wir noch nicht abzusehen vermögen, da sie in Berlin und Warschau liegen. Wir warten daher wohl besser mit der Bewilligung, bis die Regierung die Mittel für das ganze Project fordert. Die Rentabilität der Bahnen, wenigstens der hinterponirten, wird keine erhebliche sein.

Der Handelsminister: Daß die Vorlage ein weiterer Schritt sei die Privatbahnen zu verdrängen, wird schon dadurch widerlegt, daß sie sich meist auf Landestheile bezieht, in denen die Privatindustrie schwerlich für solche Anlagen sorgen würde. Die Regierung hält die Rentabilität einer Bahn für einen bedeutenden Factor bei ihrer Anlage, aber nicht für den ausschließlichen und von diesem Gesichtspunkt ist sie bei dieser Vorlage geleitet worden, obgleich sie glaubt, daß unter allen Umständen die vorgeschlagenen Linien auf den Wohlstand des Landes so wirken werden, daß auch der Staat nicht ohne finanzielle Vortheile bleiben wird. Ich bekämpfe durchaus nicht die Privatbahnen und vermag mich auch dagegen, daß dies der Entwurf betreffend das Concessionswesen thue. Derselbe soll nur feste Regeln für die Concessionsvertheilung aufstellen, und wenn er Mängel und Lücken so zeigt, mögen sie dieselben verbessern; verwerflich in seinen Prinzipien ist der Entwurf nicht. Wenn nun gesagt wurde, jeder Provinz, die um eine Bahn petitionirt habe, sei dieselbe auch gewährt worden, so ist dies unrichtig; vielmehr ist bei Anfertigung dieser Vorlage sehr planmäßig verfahren worden. Sämmtliche Oberpräsidenten haben Bericht erstatten müssen; — ich bemerke, daß in denselben nur 174 Linien verlangt wurden (weiter); — und danach haben wir gerade unter Bevorzugung der östlichen Provinzen die hier vorgeschlagenen Linien in's Auge gefaßt. — Ich bin ein Freund der Canäle, aber das ist doch nicht zweifelhaft, daß den östlichen Landes-theilen besser durch Eisenbahnen als durch Canäle geholfen wird. Den Bericht auf die Rentabilität der Canäle bitte ich dann nur einigermaßen auf die Eisenbahnen zu übertragen. Die Vicinalwege gehören aber bestimmt in die Verwaltung der Provinzen, und dazu mit erhalten diese ihre Dotationen.

Ref. Berger: Der Abg. v. Kardorff rief, die Staatseisenbahnbauten so lange aufstehen zu lassen, bis wir eine Anzahl von Canälen fertiggestellt hätten. Umgekehrt: weil wir zu wenig Canäle und viele schlechte Wege haben, müssen wir Eisenbahnen bauen. Frankreich hat seine Canäle hauptsächlich im vorigen Jahrhundert gebaut, ehe es überhaupt Eisenbahnen gab, während wir leider die beste Zeit dafür veräußert. Der Privateisenbahnbau soll nicht überhaupt verhindert werden, sondern nur der unsohde. Das ist der fruchtbare kritische Gedanke, den der Abg. Kasser unter dem Beifall des Hauses und der Mehrheit im Lande und außerhalb unseres Staates durchgeführt hat. Die Tarifierhöhung wird keine Verminderung des Verkehrs zur Folge haben. Als wir 1867 den Empfindungs-Tarif bekamen, betrug die Selbstkosten etwa 1/2 Pfennig. Inzwischen ist aber eine bedeutende Erhöhung der Löhne und des Betriebmaterials eingetreten, so daß es ferner nicht mehr möglich ist, zu demselben Satze zu transportieren. — No 1 des § 1 wird hierauf genehmigt, desgl. der Antrag v. Benda und von Richter in Betreff der Petitionen. (In analoger Weise wird bei jeder einzelnen Nummer des § 1 verfahren.)

Zu Nr. 2 des § 1 ergreift das Wort der Abg. Bischoff: Die Stadt Graudenz hatte sich ein großes Verkehrsgebiet angeeignet, welches durch die Eröffnung der Thorn-Ansternburger Eisenbahn auf ein Minimum reduziert worden ist. Wenn Sie die Vorlage nicht annehmen, geht diese Stadt einer traurigen Zukunft entgegen, der jetzige Verkehr zwischen dem rechten und linken Weichselufer ist ein durchaus unzulänglicher;

Festigkeit an uns herangetreten sind und uns seitdem noch keine Sekunde verlassen haben. Ja, als ich einmal, um wögenlich den Standpunkt des Calame'schen Bildes zu gewinnen, mich von der Gesellschaft entfernen will und durch Ginsten und Rankenraut nach einer kleinen Erhöhung schreite, die hundert Schritte oder so abseits liegt, höre ich ein Geräusch hinter mir und sehe, mich umwendend, einen der Soldaten, der mir folgt, wie ein Schutzmann seinem Gefangenen. — Aber ich werde sofort zurückkehren. — Compriso, Signor, ma —


Es war keine Pflicht; und der Aufseher, mit dem wir noch ein wenig plaudern, nachdem wir ihm die nöthigen kleinen Photographien abgekauft, die sein Fudel in einem rothen Tuch während dieser ganzen Zeit neben ihm hergetragen hat — ein Trinkgeld anzunehmen, ist ihm streng verboten — der Aufseher bestätigt uns, daß jene Vorsichtsmaßregeln gerechtfertigt sind, so übertrieben sie scheinen. Man hatte einmal eine Zeit lang die Sache etwas leichter genommen; und die Folge war, daß bei jener Porta Maritima, auf deren Trümmern wir noch eben gestanden, fünfhundert Schritt von dem Wachposten eine Gesellschaft total ausgeraubt wurde von einem halben Duzend Briganten, die sich plötzlich aus einer Terraintafel erhoben, und ebenso geheimnißvoll nach vollbrachter That verschwanden. Wir meinten, daß, wenn die Sachen wirklich so lägen, für ihn — den Aufseher — die Situation doch Alles in Allem ziemlich unbehaglich sein müßte. — Weshalb? ich gebe hier bei Tage und bei Nacht umher ohne Furcht und bin noch nie belästigt worden. Und warum sollten sie mir auch was thun? Sie wissen: ich bin so arm, ärmer als sie. Und dabei zeigte der Bursch seine weißen Zähne und seine braunen Augen lachten und ich dachte an das Veranger'sche:

Les gneux, les gneux!
Sont les gens heureux,
Ils s'aiment entre eux —

selbst wenn der eine Custos und der andere Brigant ist, und sie sich pro patria gegenüber auf der Menfur stellen — auf gezogene Karabiner.

4	335,95	+	2,2	D., frisch, Regen.
8	336,21	+	3,4	N., frisch, bewölkt.
12	336,46	+	3,8	N., frisch, hell. wolfig.

100 kernfette South-
towns-Negretti Kren-
nungs-Jährlinge, 90—100
Pfd. schwer,
zum Verkauf in Gr. Falkenau bei
A. Schellwien. (2584)



Vom 15. d. Mts. ab werden bis auf Weiteres zwischen Danzig lege Thor und Neufahrwasser außer den im Fahrplan angegebenen Zügen noch folgende Züge mit Personenbeförderung in allen vier Wagenklassen couffiren:

Stationen.	Zug 75		Zug 83		Stationen.	Zug 80		Zug 86	
	U.	M.	U.	M.		U.	M.	U.	M.
Danzig lege Thor Abf.	10	40	7	55	Neufahrwasser Abf.	12	—	9	15
Danzig lege Thor =	10	55	8	10	Danzig lege Thor	12	20	9	33
Neufahrwasser Ankunf.	11	10	8	25	Danzig lege Thor Ank.	12	32	9	45

Bromberg, den 14. Mai 1874.

Königliche Direction der Ostbahn.

Restaurant Punschke.
Breitagasse 113.
Heute Abend: **Krebsuppe.**
Morgen Vormittag: **Bouillon und Ragout fin en coquilles.**
Vorzügliches Lagerbier vom Faß.

Müller's Restaurant
(früher **Hallmann**)
39. Breitgasse 39.
Jeden Abend Concert und Vorstellung der Singspiel-Gesellschaft des Directors Herrn **Schubert.** Zur Aufführung gelangt das Benefice vom Meinen und das Beste vom Besten. Motto: Ungeheure Heiterkeit. (2593)
Eine in meinem Laden gefundene **Brücke** kann von der rechtmäßigen Eigenthümerin in Empfang genommen werden.
(2595) **S. Baum, Langgasse 45.**

Der Flug durch die Luft!
10 Thaler Belohnung.
Vom Dienstag zum Mittwoch dieser Woche ist die Thunne, welche das Wasser aus dem Abzugsgraben des Rieselterrains nach dem Festungswallgraben von Weichselmünde ableitet, mit einem Faßboden vernagelt und dadurch der Abfluß des Grabenwassers verhindert worden.
Wer uns den Urheber dieses Unfalls so nachweist, daß wir ihn zur Bestrafung ziehen können, erhält obige Belohnung.
J. & A. Aird,
Pumpstation der Canalisirung.
Kämpfe am Rieselgraben.

2605)
No. 8420 mit Beilage
kauft zurück die Exped. der Danz. Zeitung.
Redaction, Druck und Verlag von
M. B. Kafemann, Danzig.
Hierzu eine Malage.

Die Credit-Institute Danzig's und das neue Bankgesetz

sind in No. 8498, 8500 und 8502 dieser Zeitung in interessanter Weise besprochen. Schließlich heißt es: „Möchte dieser Vorschlag in den geeigneten officiellen Kreisen einige Beachtung finden, er beruht auf langjährigen Beobachtungen und Erfahrungen“. Die Frage berührt aber nicht nur die Banken, denen der Verfasser nahe zu stehen scheint, sondern in erster Linie den Handelsstand. Weitere Kundgebungen und Meinungsäusserungen aller Theilnehmer nur führen zur Erkenntnis geüblicher Zustände.

Die Wünsche des Verfassers in Bezug Danziger Bank-Verhältnisse theilen wir nicht.

Die Preussische Bank — sagt der Verfasser — gewährt Credit in der Weise, daß sie durch ihre Directoren die in ihrem Verwaltungskreise wohnenden Personen, die als Acceptanten, Aussteller oder Giranten eines Wechsels mit der Bank in Verbindung kommen könnten, nach ihrem Vermögen einschätzt und denselben alsdann ein Drittel des eingeschätzten Vermögens als Credit zu bewilligen pflegt — nach Art des Geschäfts und seines Betriebes, der Tüchtigkeit der Leitung auch wohl mehr oder weniger.

Weiter heißt es:

„Die Privat-Actien-Bank (Danziger) hat sich bemüht, durch Einführung des Giro-Verkehrs nach englischem, Berliner und Frankfurter Muster den Geldverkehr in ihren Kreisen zu concentriren; daß ihr dies auch nicht annähernd gelungen, beweisen die jährlichen Geschäftsberichte des Instituts, die im Verhältnis zu Danzig's Handel jämmerliche Zahlen für diesen Geschäftszweig nachweisen. Ob dies beklagenswerthe Resultat der Bank selbst, bei deren Verwaltung die ersten Firmen Danzig's betheiligte sind, zur Last fällt, kann nicht beurtheilt werden. Es ist aber anzunehmen, daß wenn die Verwaltung mangelhaft, der Giro-Verkehr aber von den Geschäftskreisen als eine Nothwendigkeit anerkannt ist, die betheiligten Kaufleute Mittel und Wege finden würden, um dasjenige zu veranlassen, was die entgegenstehenden Hemmnisse beseitigt. Immerhin muß anerkannt werden, daß die Bankverwaltung durch Einrichtung des Giro-Verkehrs gezeigt hat, daß ihr diejenige Grundfuge bekannt sind, welche eine gedeihliche Entwicklung der Bank prognosticiren.“

Wir sind anderer Meinung und der Ansicht, daß der Giro-Verkehr der Danziger Privat-Actienbank bei Gewährung mäßiger Zinsen (1—2% pro Anno), die doch bei Banken anderer Handelsstädte auf Giro-Conto bereitwillig zugestanden werden, längst ein sehr beliebter geworden sein würde. Ganz ohne Aussicht auf Zinsgewinn hat der Geschäftsmann, seitdem gute eiserne Geldspinde überall billig zu kaufen sind, wenig Ursache sein Geld zur Bank zu tragen; er disponirt jedenfalls aus eigenem Geldspinde bequemer darüber, als aus der nicht zu jeder Tageszeit offenen Kasse der Bank, deren zinsfreie Mittel zu vernehmen er keinerlei Interesse hat, wenn die Bank durch Discontirung seiner Accepte oder Wechsel nicht Vertrauen mit Vertrauen erwidert. „Der Depositen-Verkehr ist sogar recht lebhaft zu nennen“, sagt der Verfasser. Diese Erscheinung, meinen wir, hätte die Privat-Bank darüber belehren sollen, aus welchem Grunde der Giro-Verkehr unbelebt blieb.

Wenn die Privat-Bank „in dem engen Wirkungskreise ihrer Statuten ohne das Noten-Privilegium undenkbar ist“ und:

„Die Noten-Privilegien sind größtentheils Gnadenprivilegien, die ohne entsprechende Gegenleistungen erteilt sind, also auch jeden Augenblick zurückgezogen werden können“

— sagt der Verfasser — wenn also gegenwärtig die Existenz der Danziger Privat-Actien-Bank lediglich von einer Million Thalern Banknoten-Ausgabe abhängig ist, so begreifen wir freilich nicht, warum sie bei einer Veränderung ihrer Statuten nicht eben so gut auf eigenen Füßen zu stehen sich getrauen sollte, wie andere Geld-Institute, denen niemals zinsfreie Gelder zur Disposition standen, und welche dennoch weit größere Bedeutung erreicht haben, als sie. Wir begreifen nicht, weshalb sie,

wenn nun die Elite des Handelsstandes die Beseitigung der Privat-Banknoten fordert, das Bankgesetz aber der Etablierung freier Banken kein Hindernis entgegenstellt,

unmehrer sofort mit dem Danziger Bank-Verein fusionirt werden muß, um diesen zu einer Geldmacht „ersten Ranges“ zu machen.

Der Verfasser berichtet weiter:

„Der Danziger Bankverein, 1871 gegründet, betreibt ein kleines Waaren-Commissions-Geschäft sowie ein ausgebeutetes Banquier-Geschäft; er ist durch keine Schranken in seiner Disposition beengt, nimmt Gelder zur Verzinsung an u. c. Seine Leitung ist vortrefflich, wenn auch von einer Menge des Publikums noch unverständlich. Diese Bank hat in der That eine Lücke ausgefüllt, sie ist für den Export-Import-Handel eine Stütze geworden, wie sie bisher fehlte, um denselben unabhängig von andern Plätzen zu stellen.“

Gerne wollen wir anerkennen, daß der Danziger Bank-Verein von einem Manne geleitet wird, welcher in seinem früheren Waaren-Commissions-Geschäft allseitige Thätigkeit bekundet, dem Handel Danzig's vielfach genützt, überall Gewandtheit gezeigt hat und dessen Begabung dafür birgt, daß er sich auch in das Bankfach vollständig hinein finden wird.

Confutiren aber müssen wir doch, daß der uns vorliegende Rechenschaftsbericht pro 1873 von der vorstehenden Mittheilung wesentlich abweicht. Nicht ein kleines, sondern ein großes Waaren-Commissions-Geschäft (Debitoren 1,043,566 Thlr. 15 Sgr. 6 Pf., Creditoren 197,601 Thlr. 11 Sgr. 6 Pf., Conto-Corrent Conto), nicht ein ausgebeutetes, sondern ein verhältnismäßig noch sehr unbedeutendes Banquier-Geschäft (Wechselbestände 374,060 Thlr. 5 Sgr. 6 Pf., laufende Accepte 302,362 Thlr. 4 Sgr. 8 Pf.) machte der Danziger Bankverein bis zum Schlusse des vorigen Jahres, dessen Holz- und Getreide-Commissions-Geschäft am hiesigen Plage hauptsächlich auf Geldvorschuß sich stützt.

Bekanntlich mit den Personen und den oft verwickelten Rechtsverhältnissen des proponirten Ge-

schäfts, auch eine vollständige Kenntniß der Lage des Waarenmarktes“

möchten wir bei der Leitung je des Bank-Instituts voraussetzen und wir sehen also nicht ein, weshalb die Danziger Privat-Actien-Bank, wenn gut geleitet unter veränderten Bestimmungen nicht auch neben dem Danziger Bankverein bestehen könnte.

Wir befürchten nicht, daß:

„erweiterte Befugnisse nur eine bedauerliche Concurrenz in dem Creditwesen zur Folge haben würde und daß der Credit des ganzen Landes darunter leiden könnte“

wir meinen vielmehr, daß bei der Durchbildung unseres Handelsstandes für jedes Geld-Institut umsichtige Directoren stets zu finden sein werden.

Wir glauben, der Handelsstand Danzig's dankt für die Wohlthaten, welche der Verfasser ihm durch die vorgeschlagene Fusion erweisen will, für die Bevormundung einzelner Herren, welche Sinecuren schaffen, das ganze Geschäft Danzig's an sich reißen und beherrschen und in die ihnen persönlich passenden Bahnen zu leiten wünschen; er dankt für diejenige Geldmacht ersten Ranges, welche den Handel Danzig's nach allen Richtungen sonlagiren, dabei aber beiläufig

„dem Getreide- und Holz-Commissions-Geschäfte wohl nur nach ein bescheidenes Plätzchen einräumen würde und der Internationalen Handels-Gesellschaft vollständig überweisen will.“

Der Verfasser sagt ferner:

„Die beiden Institute zusammen, von tüchtigen Männern geleitet, beraten und überwacht von den besten Firmen unserer Stadt, sind geeignet, der Centralpunkt des Handels der ganzen Provinz zu werden, denn dann erst könnte es gelingen, das wohlbewährte englische Credit-System auf uns zu übertragen. Ein solcher Fall, daß irgend ein Handelshaus durch die Benutzung der ihm von vielen Geld-Instituten eröffneten Credit- und Speculations-Geschäfte, weit über die ihm gezogenen legitimen Grenzen hinaus vollaufen könnte, würde unmöglich sein. Den müßig liegenden Geldern würde eine Depositions-Anstalt zur Verfügung stehen, welche ihnen die ausgedehnte materielle und intellektuelle Garantie gäbe und unter gegebenen Umständen bessere Zinsen zu bewilligen im Stande wäre, als bisher. Um es kurz zu sagen, es würden kerngesunde Creditzustände geschaffen, wie die gegenwärtigen nicht zu bezeichnen sind.“

Wir aber befürchten, daß das Offizier-Corps, welches der Verfasser ausschließlich zu Gunsten seiner Fusions-Bank zu organisiren wünscht, manchen unliebsamen, wenn auch vorzugsweise tüchtigen Mann von dem Mittagsstisch der „kerngesunden Creditzustände“ ausschließen und nur ewig Unteroffizier zu bleiben — nöthigen würde, — wenn — ja wenn in jetziger Zeit allgemeiner Gewerbefreiheit die vorhinbühlichen Beglückungs-Ideen des Verfassers überhaupt noch durchführbar wären. Vor den Thoren der Stadt scheint sich der Verfasser übrigens wenig umgesehen zu haben; er erblickt in seiner Fusion zwar schon „den Centralpunkt des Handels der ganzen Provinz“, nicht aber die Concurrenz, das heißt: andere Geschäftselemente und andere Geld-Institute anderer Orte (Bremen, Stettin u. c.), welche Fehler, die in Danzig gemacht werden, schnell entdecken und ehe man sich's gedacht hat, in ihrem Interesse geschickt auszubenten verstehen, ohne dabei der Hilfe der Fusions-Bank zu bedürfen.

Kerngesunde Zustände entstehen in ganz anderer Weise!

Die Preussische Bank, für deren Noten der Staat Garantie leistet, hat höhere Zwecke, als ihr der Verfasser zuschreibt. Sie ist eine gemeinnützige Anstalt, welche den Credit aller Staatsangehörigen, direct und indirect, zu unterstützen, Handel und Gewerbe überall im Staate zu fördern berufen ist. Ihre den tüchtigsten Elementen unseres Handelsstandes entnommenen Beamten, sind begabte, vorurtheilsfreie und ruhige, alle Verhältnisse beurtheilende und durchweg ehrenhafte Männer, welche unparteiisch bleiben können, weil keiner derselben sich an Privat-Unternehmungen und Speculationen betheiligt.

Wir glauben also nicht, daß die Preussische (oder Reichs-) Bank den, um besser verstanden zu werden näher erläuterten, Vorschlag des Verfassers annimmt, „nur Wechsel mit drei Unterschriften, von denen eine im mer die eines bedeutenden Banquiers oder Geld-Instituts sein muß, zu discontiren.“ Wir glauben vielmehr, daß nach Ausscheidung der Krankheitsstoffe die Wechsel der Gesunden wieder in früherer Weise discontirt werden, und begreiflich, daß die Preussische Bank sich niemals dazu hergeben werde, nur das Incasso für die Phantasie-Banken des Verfassers zu besorgen.

Aber auch unter in humanster Weise geleitete Danziger Sparkassen-Verein, das gemeinnützigste Geld-Institut unseres Orts, dessen Reserve-Fonds der sonst doch alscheinend gut unterrichtete Verfasser, abgesehen von dem sehr werthvollen nur mit 10,000 Thlr. angenommenen Bankgebäude um 118,105 Thlr. zu gering bezifferte, würde sich wahrscheinlich von der Fusions-Bank nicht so ohne Weiteres degradiren lassen. Wir begreifen vielleicht schon in Kurzem die Zeit, wo weitere Ueberschüsse der Reserven zu gemeinnützigen Zwecken verwandt werden, da hier die Actionäre keine persönliche finanziellen Interessen haben, sondern nur persönliche Opfer bringen.

Wenn aber wirklich — wir halten dies freilich für unmöglich — den Privat-Actien-Banken in Stelle des entzogenen Noten-Emissions-Privilegiums ein viel wichtigeres Privilegium eingeräumt werden sollte, dadurch, daß nur ihnen von der Preussischen Bank Wechsel discontirt werden, so würden sich sofort eine Menge Kassen-Vereine und Genossenschaften bilden und schnell zu ungeahnter Größe entwickeln.

Diesem würde dann die Zukunft gehören, denn Fähigkeit, Umsicht und unermüdlicher Fleiß sind nicht mehr Eigenschaften solcher Leute, die nur noch unter dem Schutze eines Privilegiums ihr Dasein fristen zu können glauben. X

Provinzielles.

Marientwerder, 15. Mai. In der letzten hiesigen Stadtverordneten-Versammlung wurde über das Schicksal der Sander'schen Revolution in der Eisenbahn-Commission gesprochen und dem Unwillen darüber Ausdruck gegeben, daß Graudenz, während es seit vielen Jahren mit Vertretern von Marientwerder und Stuhm für das Bahnproject Graudenz-Marientwerder-Marientburg, an der alle drei Städte in gleichem Interesse hatten, in anscheinend cordialer Aufrichtigkeit zusammengewirkt, im Stillen nur für eine Bahn gekämpft und dieselbe schließlich durchgeleitet habe, welche, wenn nicht zugleich der Anschluß an Marientwerder und Marientburg in Angriff genommen wird, ihm allein zu Gute kommt und dies in so exclusiver Weise, daß der größte Theil des Marientwerder Hinterlandes dadurch von Graudenz an sich gerissen wird. Wir verwahren uns entschieden dagegen, eine Bahn, die bereits von der Ostbahn-Verwaltung abgelehnt ist, für welche eine vollständige Kosten-Berechnung vorliegt, die der Handelsminister gebilligt, in Bezug auf deren Ausführung in erster Reihe die hiesigen Verordnungen abgelehnt hat, in einen Topf werfen und als kostbares Material für künftige Vorlagen begraben zu lassen mit den 80 oder 90 anderweitigen Eisenbahn-Petitionen, welche in das Abgeordnetenhaus gelangt sein mögen. Dieses hat im vorigen Jahre die fast ausschließlich dem Westen zugehörte 120 Millionen-Anleihe unter dem ausdrücklichen Vorbehalt genehmigt, daß in diesem Jahre den vernachlässigten Eisenbahnen der östlichen Provinzen eine gleiche Fürsorge zu Theil werde; nun haben die Abgeordneten der Provinz Preußen unter Zurückstellung vieler anderen angestandenen Wünsche die Bahn Thorn-Graudenz-Marientburg für Westpreußen als das dringende Bedürfnis erklärt, so entstand der Antrag v. Sander-Larpschütz, und jetzt geht man darüber so leicht hinweg. Sollen wir noch einmal an die Abnormität erinnern, daß Marientwerder als die einzige unter allen Regierungs-hauptstädten, vielleicht als die einzige unter allen Verwaltungs- und Justiz-Mittelpunkten der civilisirten Welt, einer Bahnverbindung entbehrt, und daß es 5 Monate im Jahre durch die Wechsel vom Westen und von der See, woher es allein seine Nahrung zieht, abgesperrt ist, als wenn wir an der russischen Grenzlinie noch nicht genug hätten? Und nun soll ihm auch noch die Getreidezufuhr aus dem größten Theile der obren Nieroberung und der Güter auf der Höhe durch die Graudenz-Kastowitzer Bahn abgeschnitten werden: dann wird das Bischen Wohlstand, das es dem Durchgangsverkehr verdankt, vollends zertrüftet. Das Alles den widerwilligen Kollegen und der Regierung vorzustellen und mit derselben Entscheidung, wie die Abgeordneten für Marientwerder-Stuhm, darauf zu dringen, daß endlich der offen eingestandene Fehler, der im 1850 mit der Anlage der Ostbahn begangen wurde, wieder gut gemacht werde, wäre die Pflicht auch der Abgeordneten für Graudenz, wie aller Vertreter Westpreußens gewesen. Der Staatscredit kann doch darunter nicht leiden, wenn für eine Zweigbahn, wenn auch vorläufig nur von 9 Meilen Länge, zwischen Graudenz und Marientburg, die gleichzeitig mit der Graudenz-Kastowitzer oder unmittelbar nach derselben gebaut würde, 2 Millionen mehr in die Eisenbahn-Position des nächstjährigen Etats käme. Des Staatscredits wegen verdrößt man uns auf die Zeit, da die zu Eisenbahnbauten zur Verfügung stehende Summe von 170 Millionen aufgezehrt ist, d. h. wenn die Bauten mit der bisherigen Langsamkeit fortgeschritten, auf etwa 10 Jahre hinaus. Bis dahin kann die Graudenz-Kastowitzer Bahn Jahre lang im Betriebe und Marientwerder verarmt sein. Haben wir darum die Milliarden und die Ueberschüsse im Staatsfiscus, um solche schreiende Nothstände bestehen zu lassen und gar zu verschärfen? Wir wollen hoffen, daß unsere Abgeordneten im Plenum des Hauses noch einmal ihre Stimme für die Sache erheben, und daß dann ihre Klage nicht unerhört verhallt.

Schwes, 14. Mai. Die R. Regierung zu Marientwerder hat einem der Curatoren der Lehrer-Witwen- und Waisen-Kasse die Mittheilung gemacht, daß die R. Regierungshauptkasse, anderweitiger Arbeiten wegen, noch nicht in der Lage sich befindet, den Kassenbericht pro 1872 zu geben. Gleichzeitig schließt sich dieser Nachricht die Bemerkung an, daß eine Erhöhung der Witwen-Pension, trotz des günstigen Standes der Kasse, zur Zeit noch nicht in Aussicht genommen ist. Während die Regierung zu Danzig, Gumbinnen u. c. den oben erwähnten Bericht schon vor längerer Zeit veröffentlicht haben, wurden auch von den R. Regierungen zu Bromberg und Danzig die Witwen-Pension bereits im vorigen Jahre um ein Namhafte erhöht, obgleich ihre Kassen nicht günstiger, als die zu Marientwerder stehen. Weshalb in diesemseitigen Bezirk diese, den armen Lehrer-Witwen so sehr nöthige Erhöhung nicht stattfinden kann, ist uns unersichtlich. Da nach dem Statut im Januar und Juli jeden Jahres eine Veranlassung des Kreisvorstandes stattfindet, so ist es unerlässlich, daß bei der demnächstigen Versammlung ein Antrag auf Erhöhung der Pension allgemein eingebracht werde. — Mit dem Monat Juni d. J. läuft die Wahlperiode der Kassen-Curatoren ab und sind die einzelnen Mitglieder der Kreisvorstände bereits aufgeführt, die Stimmzettel zu einer Neuwahl einzujuden. Nach Rücksprache mit mehreren Mitgliedern der Kreis-Vorstände hat sich die Mehrheit für Witte-Zellen, Wolf-Rheben und Dröbe-Riegall entschieden.

Pr. Stargardt, 15. Mai. Von dem Rgl. Kreisgericht wurde heute der Vicar Nicodemus Kowalski aus Subtan wegen wiederholter geistlicher Vornahme geistlicher Amtshandlungen zu 50 R. Geldstrafe event. 6 Wochen Gefängnis verurtheilt.

Osternode, 14. Mai. Die Wahrnehmung der Geschäfte eines Standesbeamten für den hiesigen Stadtbereich und mehrere benachbarte Dörfern wird dem hiesigen Bürgermeister Roze übertragen werden. — Die Incommunalisirung der bisher eine geforderte Gemeinde bildenden Amts- und Schloßfreiheit Osternode in den hiesigen Stadtbereich steht in nächster Zeit bevor. Seitens der in den incommunalisirenden Dörfern maßgebenden Persönlichkeiten ist gestern eine Petition an das Ministerium gerichtet worden, die Incommunalisirung nach Möglichkeit zu beschleunigen.

Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Hamburg, 15. Mai. (Getreidemarkt.) Weizen loco still, auf Termine ruhig. Roggen loco und auf Termine still. Weizen Mai-Juni 126½, 1000 Rilo 258 Br., 256 Gd., Juni-Juli 126½, 254 Br., 253 Gd., Juli-August 126½, 253 Br., 252 Gd., August-September 126½, 247 Br., 245 Gd., — Roggen Mai-Juni 1000 Rilo 181 Br., 180 Gd., Juli-August 176 Br., 175 Gd., Juli-August 172 Br., 171 Gd., Juli-August-Sept. 171 Br., 170 Gd., — Hafer loco still. — Gerste fest. — Rübsöl behauptet, loco und Mai 58, Juli-October 200 Pfund 59½.

— Spiritus matt, 100 Liter 100 % Mai-Juni 54½, Juli-August, 78 August-September und 78 September-October 56. — Kaffee ruhig, Umsatz 3000 Sack. — Petroleum flau, Standard white loco 12,70 Br., 12,50 Gd., Mai 12,50 Gd., Juli-August-December 13,25 Gd. — Wetter: Regnerisch.

Amsterdam, 15. Mai. (Getreidemarkt.) (Schlußbericht.) Weizen geschäftslos, 78 November 330½, — Roggen loco unverändert, 78 Mai 210½, 78 October 198. — Raps 78 Herbst 365 ½, — Rübsöl loco 33½, 78 Herbst 34½. — Wetter: Regen.

London, 15. Mai. (Getreidemarkt.) (Schlußbericht.) Der Markt schloß für sämtliche Getreidearten bei schleppendem Geschäft zu nominell unveränderten Preisen. Weizen engl. Weizen 62—68, rother 58—63, hiesiges Weizen 45—54. — Fremde Zufuhren seit letztem Montag: Weizen 26,110, Gerste 21,970, Hafer 47,760 Dtrrs. — Wetter: Starker Regen.

London, 15. Mai. (Schluß-Course.) Con-sols 93½. 5 % Italienische Rente 65½. Lombarden 12½. 5 % Russen de 1871 100½. 5 % Russen de 1872 99½. Silber 58½. Türkische Anleihe de 1865 48½. 6 % Türken de 1869 58. 6 % Vereinigte Staaten 78 1882 104½. Oesterreichische Silberrente 67½. Oesterreichische Papierrente 61½. — 6 % ungarische Schatzbonds 90½ voll bezahlt. — Aus der Bank flossen heute 10,000 Pfd. Sterl. Steigend. Wechselnotirungen: Berlin 6,25 %. Hamburg 3 Monat 20,56. Frankfurt a. M. 119½. Wien 11,45. Paris 25,52. Peter-sburg 32½.

Liverpool, 15. Mai. (Baumwolle.) (Schlußbericht.) Umsatz 15,000 Ballen, davon für Speculation und Export 3000 Ballen. — Middling Orleans 8½, middling amerikanische 8½, fair Dholerah 5½, midl. fair Dholerah 5½, good midl. Dholerah 5, midl. Dholerah 4½, fair Bengal 4½, fair Broad 5½, new fair Domra 6, good fair Domra 6½, fair Madras 5½, fair Bernam 8½, fair Smyrna 7, fair Egyptian 8½. — Fest, schwimmende Franco. — Orleans nicht unter low middling August-September-Lieferung 9 d. Upland Juli-August-Lieferung 8½, desgl. nicht unter good ordinary Juli-August-Lieferung 8½ d.

Paris, 15. Mai. (Schlußcourse.) 3 % Rente 60,00. Anleihe de 1872 94,80. Italienische 5 % Rente 66,15. Ital. Tabaks-Actien. — Franzosen 720,00. Lombardische Eisenbahn-Actien 315,00. Lombardische Prioritäten 248,50. Türken de 1865 48,45. Türken de 1869 290,00. Türkenloose 113,25. — Fest.

Paris, 15. Mai. Procuementmarkt. Weizen behpt., 78 Mai 38,00, 78 Juli-August 34,75, Mehl fest, 78 Mai 79,00, 78 Juli-August 77,25, 78 September-December 68,50. Rübsöl ruhig, 78 Mai 78,50, 78 Juli-August 80,50, 78 September-December 82,50. Spiritus ruhig, 78 Mai 60,00. — Wetter: Regen.

Paris, 15. Mai. Bankausweis. Baarvorrath 9,089,000 Zunahme, Vorschüsse 2,852,000 Zunahme, Notenumlauf 4,151,000 Zun., Portefeuille der Hauptb. u. d. Filialen 10,173,000 Abnahme, Schuld des Staats-schatzes 5,013,000 Abn., Guthaben des Staats-schatzes 1,963,000 Abn., laufende Rechnung der Privaten 8,708,000 Francs Abnahme.

Productenmärkte.

Königsberg, 15. Mai. (v. Portatius & Grothe.) Weizen 78 42½ Rilo bunter Kiew 119½, bef. 99, 127 —128 1/8 bez., — Roggen 78 40 Rilo in-landscher 121/22½, 71½, 125/26½, 75 bez.; fremder: Wilnaer 116/117½, 63½, 119/20½, 67½, Kiew 109—110½, 110½, 58½, 59, 114/15½, 60, 115½, 61, 116 —117½, 63, 118½, 65, Grodnor 117½, bef. 64½, 120½, 67½, 68, Dreier 109½, 59, 110½, 58½, 112½, 60, 112/13½, 60½, 60½, 113½, 60½, 114½, 62, 115 —116½, 62½, 118½, 65, Domeler 116½, 62½, 63, Münster 117/18½, 64, 118/19½, 64½, 119/20½, 65 ½ bezahlt. — Gerste 78 35 Rilo groß, 56, 57, 60, 63, 65 ½ bez., kleine 56, 57, 58, 59½, 60, 62, 63½, 78 bez., — Hafer 78 25 Rilo loco 36, 37½, 38, 38½, 38½, 39, 39½, 40, 41 ½ bez., — Erbsen 78 45 Rilo weisse 69, 70, 70½, 70½, 71, 72, 73, 75 ½ bez., graue 69, 70, 70½ ½ bez., grüne 69½ ½ bez., — Buchweizen 78 35 Rilo 48½ ½ bez., — Weizen 78 35 Rilo feine 78, 79, 80, 82, 85 ½ bez., — Rübsen 78 36 Rilo Dotter 80 ½ bez., — Spiritus 78 10,000 Liter: % ohne Faß in Posten von 5000 Litres und darüber, loco höher, Termine animirt, Frühjahr knapp, loco 24½ R. Br., 23½ R. Gd., 24 R. bez., Mai 24½ R. Br., 23½ R. Gd., Frühjahr 24½ R. Br., 24½ R. Gd., Mai-Juni 24½ R. Br., 23½ R. Gd., — 23½ R. bez., Juni 24½ R. Br., 24½ R. Gd., Juli 24½ R. Br., 24½ R. Gd., 24½ R. bez., August 25 R. Br., 24½ R. Gd., 24½ R. bez., September 25½ R. Br., 24½ R. Gd., 25 R. bez.

Stettin, 15. Mai. Weizen 78 Mai-Juni und 78 Juni-Juli 85½, 78 Herbst 79½. — Roggen 78 Mai-Juni und 78 Juni-Juli 55½, 78 Herbst 55. — Rübsöl 100 Rilogr. 78 Mai 17½, 78 Herbst 18½. — Spiritus loco 23½, 78 Mai-Juni 23½, 78 Juni-Juli 23½, 78 August-September 24 bez., — Petroleum loco 4½ R. bez., alte Mlance 4½ R. bez., Regulirungspreis 4½ R. bez., September 4½ R. bez., September-October 4½ R. bez., — Schweine-schmalz, Mac Farlane 16½ R. bez.,

Berlin, 15. Mai. Weizen loco 78 1000 Rilogr. 76—92 R. nach Qualität gefordert, 78 Mai 89½, — 89½ R. bez., 78 Mai-Juni 86½—86½ R. bez., 78 Juni-Juli 86½—86½ R. bez., 78 Juli-August 84½—84½ R. bez., 78 September-October 80½—80½ R. bez., — Roggen loco 78 1000 Rilogramm 55—68 R. nach Qualität gefordert, 78 Mai 57½, — 56½ R. bez., 78 Mai-Juni 57½—56½ R. bez., 78 Juni-Juli 57½—56½ R. bez., 78 Juli-August 56½—55½ R. bez., 78 September-October 56½—55½ R. bez., — Gerste loco 78 1000 Rilogr. 53—75 R. nach Qualität gefordert, — Hafer loco 78 1000 Rilogr. 54—68 R. nach Qualität gefordert, — Erbsen loco 78 1000 Rilogr. Rodwaare 64—68 R. nach Qualität, Futterwaare 58—63 R. nach Qualität, Weizenmehl 78 100 Rilogramm brutto unverf. incl. Sad. Ro. 0 11½—11 R., Ro. 0 u. 1 10½—10 R. Roggenmehl 78 100 Rilogr. brutto unverf. incl. Sad. Ro. 0 9½—9 R., Ro. 0 u. 1 8½—8 R., — Weizen 78 100 Rilogramm incl. Faß 22½ R. bez., — Rübsöl 78 100 Rilogramm loco ohne Faß 17½ R. bez., 78 Mai 18½ R. bez., 78 Mai-Juni do., 78 Juni-Juli 18½ R. bez., 78 September-October 19½ R. bez., 78 October-November 19½ R. bez., — Petroleum raff. 78 100 Rilogramm mit Faß loco 9½ R. bez., 78 Mai 9½ R. bez., 78 September-October 9½ R. bez., — Spiritus 100 Liter a 100 % = 10,000 % loco ohne Faß 23 R. 12—9 R. bez., mit Faß 78 Mai 23 R. 17—20 R. bez., 78 Mai-Juni 23 R. 14—17 R. bez., 78 Juni-Juli 23 R. 16—19 R. bez., 78 Juli-August 23 R. 23—24 R. bez., 78 August-September 23 R. 23—24 R. bez., 78 September-October 22 R. 17—20 R. bez.

Deutsche Fonds.			Hypotheken-Pfandbr.			Ausländische Fonds.			Eisenbahn-Stamm- u. Stamm-Prioritäts-Aktien.			Ausländische Prioritäts-Obligations.			Bank- und Industrieactien.			Berg- u. Hütten-Gesellschaften.		
Consolidirte Anl.	4 1/2	105 1/2	Cent. Hyp. Pf. 5	101 1/2	Russ. Pol. Schatzb.	4	83 1/2	Berlin. Nordbahn	30	102 1/2	4	10 1/2	do. do. B. Elbthal	5	69 1/2	Gen.-St. Schuler	64	0	Berg. u. Hütten-Ges.	1873
Pr. Staats-Anl.	4 1/2	101 1/2	Cent. Hyp. Pf. 5	105 1/2	Pol. Cert. Lit. A.	5	95	Berlin. Süd-Nord	157	10 1/2	4	10 1/2	Ungar. Nordostb.	5	62 1/2	Int. Handelsge.	71 1/2	0	do. Union-Bg.	58
do. do.	4 1/2	99 1/2	do. do.	99 1/2	do. Part. Oblig.	4	106 1/2	Berlin-Stettin	104	8	10 1/2	4	Ungar. Ostbahn	5	57 1/2	Königsb. Ber.-B.	80	0	Königsb. u. Laurah.	165 1/2
Staats-Schuld.	3 1/2	92 1/2	Rindb.	5	do. do. do. do.	4	80 1/2	Bresl.-Schw.-Fdg.	129 1/2	0	8	4 1/2	Bresl.-Grajewo	5	72 1/2	Meining. Creditb.	105 1/2	5	do. St.-Pr.	29 1/2
Pr. Bräm. A. 1855	3 1/2	122 1/2	Do. Hyp. Pf. 5	99 1/2	do. do. do. do.	4	79 1/2	do. Rindb.	111	5	0	5	Bresl.-Kiew	5	99 1/2	Norddeutsche Bank	143 1/2	10 1/2	do. do.	6 1/2
Preuss. Pf. 5	3 1/2	87	Mein. Bräm. Pf. 5	34 1/2	do. do. do. do.	4	66 1/2	do. Lit. B.	2 1/2	0	0	3	do. St.-Pr.	5	99 1/2	Deft. Credit-Anst.	132	5 1/2	do. do.	76 1/2
do. do.	3 1/2	98 1/2	Gotth. Bräm. Pf. 5	106 1/2	Amerit. Anl. p. 1882	6	96 1/2	do. St.-Pr.	8	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	Bom. Ritterst.	121 1/2	9	do. do.	0
do. do.	3 1/2	102 1/2	Bomm. Hyp. Pf. 5	103 1/2	do. 4. Serie	6	100 1/2	do. St.-Pr.	33 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	Preuss. Bank	192	20	do. do.	0
Bommer. Pf. 5	3 1/2	85 1/2	do. do.	99 1/2	do. Anl. p. 1885	6	102 1/2	do. St.-Pr.	54	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bodencr.	96	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. do.	99 1/2	do. 5. Anl.	5	99 1/2	do. St.-Pr.	34 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	Pr. Cent. B.-G.	121 1/2	9 1/2	do. do.	0
do. do.	3 1/2	102 1/2	Ausländische Fonds.		do. do. p. 1881	5	103 1/2	do. St.-Pr.	54	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	Preuss. Cred.-Anst.	53	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	Oefferr. Pap. Rente	62 1/2	Newyork. Stadt-Anl.	7	95 1/2	do. St.-Pr.	34 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	Schaffh. Bant.	107	6	do. do.	0
do. do.	3 1/2	102 1/2	do. Silber-Rente	66 1/2	do. Gold-Anl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	75 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	Schaffh. Bant.	78	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1854	97 1/2	Italienische Rente	5	64 1/2	do. St.-Pr.	42 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	Ber. Bant.	26	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1855	97 1/2	do. Tabaks-Rente	6	64 1/2	do. St.-Pr.	74 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1856	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	118	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1857	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	78 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1858	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	104 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1859	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	251 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1860	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	94 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1861	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	44 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1862	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	64 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1863	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	53 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1864	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	163 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1865	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	44 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1866	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	79 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1867	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1868	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	28 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1869	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1870	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1871	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1872	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1873	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1874	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1875	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1876	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1877	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1878	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1879	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1880	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1881	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1882	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1883	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1884	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1885	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1886	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1887	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1888	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1889	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1890	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1891	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1892	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1893	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1894	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1895	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1896	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1897	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1898	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	101 1/2	do. Rente 1899	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0
do. do.	3 1/2	95 1/2	do. Rente 1900	97 1/2	do. Tabaks-Obl.	6	96 1/2	do. St.-Pr.	132 1/2	0	0	1	do. St.-Pr.	5	99 1/2	do. Bant.	8	0	do. do.	0

Proclama.

Im Grundbuche von Barwick No. 5 stehen Abtheilung III. sub. No. 1 85 & 19. Im 7. & mitterliche Erbtheile der Geschwister Jacob Stephan und Francisca Magdalena Bloch nebst 5% Zinsen von der Zeit ab, wo sie das Haus des Besitzers verlassen, auf Grund des Erbzeugnisses vom 19. Mai 1845 und sub No. 2 134 & 10. Im 2. & väterliche Erbtheile derselben Geschwister Jacob Stephan und Francisca Magdalena Bloch verzinlich mit 5% auf Grund des Erbzeugnisses vom 9. November 1840 für beide zu gleichen Theilen eingetragen, wovon die Antheile des Jacob Stephan Bloch mit 42 & 24. Im 10. & ad 1 mit 67 & 5. Im 11. & ad 2 ex decreto vom 28. März 1855 gelöst sind.

Auch die Francisca Magdalena Bloch verheir. Jacobowski hat mit Genehmigung ihres Ehemanns über ihre Antheile an beiden Posten Abtheilung III. sub. No. 1 85 & 19. Im 7. & mitterliche Erbtheile der Geschwister Jacob Stephan und Francisca Magdalena Bloch nebst 5% Zinsen von der Zeit ab, wo sie das Haus des Besitzers verlassen, auf Grund des Erbzeugnisses vom 19. Mai 1845 und sub No. 2 134 & 10. Im 2. & väterliche Erbtheile derselben Geschwister Jacob Stephan und Francisca Magdalena Bloch ver